

**Mag. Christian Savoy**  
Universitätskommunikation

T +43 732 2468 3012  
F +43 732 2468 9038  
christian.savoy@jku.at

Linz, 08. März 2017

## **Bitte nicht stören: Verbessertes Radar fürs Auto entwickelt**

**Das Institut für Signalverarbeitung der Johannes Kepler Universität Linz arbeitet an der „Unterdrückung kritischer Signalreflexionen zur Erhöhung der Reichweite von hochintegrierten KFZ-Radar-Abstandssensoren“ – ein essentielles Forschungsgebiet für die Autos der Zukunft. Nun wurde das Projekt sogar für den renommierten Houskapreis nominiert.**

Mit der Einreichung wurde das patentierte Konzept zur Verbesserung von Radarsensoren in Automobilen auch gleich öffentlich vorgestellt. Die Methode ermöglicht eine fast vollständige Unterdrückung von unerwünschten Signalreflexionen, die an der eigenen Stoßstange entstehen und die Sensitivität des Radars mindert, sofern nicht entsprechende Gegenmaßnahmen getroffen werden. Die vorgeschlagene Lösung verspricht eine signifikante Erhöhung der Reichweite und Genauigkeit zukünftiger Radarsensoren in Automobilen, was auch einen wesentlichen Sicherheitsaspekt mit sich bringt. Durch die Anwendung statistischer Signalverarbeitungsmethoden kann dieses Konzept schließlich in sogenannten *Monolithic Microwave Integrated Circuits* wirtschaftlich und hochintegriert implementiert werden.

Das nominierte Projekt enthält die wichtigsten Ergebnisse der Dissertation von Alexander Melzer und wird von Univ.-Prof. Mario Huemer am Institut für Signalverarbeitung geleitet. Die Forschungsarbeit wird in Kooperation mit DICE Danube Integrated Circuit Engineering GmbH & Co KG (einem Infineon Tochterunternehmen in Linz) und der Linz Center of Mechatronics GmbH(LCM) durchgeführt.

Erst im vergangenen Jahr wurde eine Journal-Publikation aus dem Projekt mit dem renommierten deutschen VDE ITG Preis ausgezeichnet. Auch bei den Johann Puch Automotive Awards 2016 wurde das Forschungsprojekt mit dem dritten Platz prämiert.

**Mehr Infos:** [jku.at/isp](http://jku.at/isp)

**Video zum Thema:** <https://www.youtube.com/watch?v=4uliOcrKyc>