

Fahrzeugdynamik - Simulation und Versuch in der Fahrzeugentwicklung

1. Teilblock: Mo, 15. Mai 2017 - Neue Trends in den Methoden der Fahrzeugentwicklung - Rechnerische Betriebsfestigkeitsoptimierung dynamisch belasteter Bauteile	Ort: KEP 1	13:45 – 18:00 Unger 1 Std. Unger 3 Std.
2. Teilblock: Di, 16. Mai 2017 - Allgemeine Grundlagen der Fahrzeugdynamik - Modellbildung und Simulation in der Fahrzeugdynamik	Ort: KEP 1	13:45 – 18:00 Grieshofer 2 Std. Grieshofer 2 Std.
3. Teilblock: Mi, 17. Mai 2017 - Optimierung von schwingfähigen Systemen im Fahrzeugbau	Ort: ESH 1	13:45 – 18:00 Wieser 4 Std.
4. Teilblock: Do, 18. Mai 2017 - NVH Simulation von Fahrzeugkomponenten - Experimentelle Betriebsfestigkeit	Ort: KEP 3	13:45 – 18:00 Breitfuss 2 Std. Reisenb. 2 Std.
5. Teilblock: Fr, 19. Mai 2017 - Motorhochlaufsimulation mit MKS, Kurbelwellendynamik - Virtuelle Methoden der Lastermittlung	Ort: KEP 3	13:45 – 18:00 Plank 2 Std. Kaltenbr. 2 Std.
<hr/>		
6. Teilblock: Mo, 22. Mai 2017 Exkursion zu ECS - Anwendungsbeispiele in den Abteilungen und Labors des Engineering Center Steyr Steyrer Straße 32, 4300 St. Valentin		10:00 – 14:00 Unger