



ANTRITTSVORLESUNG

Univ.-Prof. Dr. Martin Schagerl
(Institut für Konstruktiven Leichtbau)



Professor Martin Schagerl studierte an der TU Wien Maschinenbau und war an dieser Universität von 1995 bis 2002 als Assistent tätig. Nach einem Forschungsaufenthalt an der University of Maryland und Abschluss seiner Habilitation im Fach Mechanik wechselte er 2002 zu Airbus nach Hamburg, wo er unter anderem an der Strukturauslegung des Großraumflugzeuges A380 und des CFK-Rumpfes der A350 arbeitete. Seit Oktober 2009 ist Professor Schagerl Vorstand des neuen Instituts für Konstruktiven Leichtbau an der JKU.

Montag, 10. Mai 2010, 16:00 Uhr¹
Repräsentationsräume der JKU, 1. Stock (Uni-Center)

Prinzipien und Ansätze des modernen Leichtbaus

Die Entwicklung technischer Systeme, die besonders geringe Masse aufweisen sollen, hat steigende technologie- und branchenübergreifende Bedeutung. Im Vordergrund steht meist die wirtschaftliche Forderung nach Einsparung von Rohstoffen und Energie, die neben funktionalen Anforderungen zu erfüllen ist. Der moderne Leichtbau kombiniert dabei verschiedene Ansätze: Während der Systemleichtbau versucht, durch Funktionsintegration das Systemgewicht im Ganzen zu verringern, entwickelt der konstruktive Leichtbau mit den Methoden der Strukturanalyse konstruktive Maßnahmen zur Optimierung des einzelnen Bauteils. Dies geschieht in enger Verknüpfung mit dem Werkstoff- und Verbundleichtbau, der Gewichtseinsparungen durch Entwicklung von Materialien mit möglichst hohen spezifischen Eigenschaften erreicht.

¹ Zu diesem Termin findet zuerst die Antrittsvorlesung von Frau Prof.ⁱⁿ Reinholz und anschließend jene von Herrn Prof. Schagerl statt.