

Entwicklung der Signalverarbeitungs-Profis erhielt zuletzt Innovationspreis

Linzer machen Autos schlauer

Eine Stoßstange hat Alexander Melzer ins Labor gebracht, den Prototyp aufgebaut, um dann seine Lösung für Radarsensoren vorzustellen. Am Institut für Signalverarbeitung an der Linzer Kepler-Uni entstand eine Technik, die Autofahren sicherer machen kann. Zuletzt gab's dafür den Landespreis für Innovation.

Seit vier Jahren gibt es das Institut für Signalverarbeitung, kurz ISP, in

INSOLVENZEN IN OBERÖSTERREICH

FIRMENINSOLVENZEN

- Nonkurseröffnungen: Landesgericht Steyr: Zooblitz GmbH; Petolino GmbH. Landesgericht Wels: Werner Freilinger; Ion Bobu Rotaru Verlassenschaft; Gama Bau GmbH; Schwan Interior GmbH; Kurt Elschner; Vasileios Mantzaflaris; Monika Kohlhuber Verlassenschaft.
- Nicht eröffnete Insolvenzverfahren (mangels kostendeckenden Vermögens): LG Linz: Ege Hilfs- und Kulturverein Linz; Wilhelm Soukup. LG Wels: Adnan Djedovic; Andreas Krech; Dogan Kaya; Michael Maurer; Nuri Güvenkaya; Roman Borchashvili.
- Sanierungsverfahren ohne Eigenverwaltung: LG Linz: Hoos-HandelsgesmbH; Imperial Kapitableteiligungsgesellschaft m.b.H. & Co. KG; Cordial-Ferienclub Aktiengesellschaft; Imperial Kapitalbeteiligungsgesellschaft m.b.H.; Cordial Hotelbetriebsgesellschaft m.b.H.; Hermes Holdinggesellschaft m.b.H.; Nights & More Marketing GmbH; Karl Schasching.

Quelle: Kreditschutzverband 1870

Linz. Mittlerweile arbeiten dort 17 Mitarbeiter unter der Leitung von Uni-Professor Mario Huemer, der das Vertrauen von Mikroelektronik-Spezialist Infineon erhielt, um Radarsensoren mit zusätzlichem Know-how auszustatten.

Bislang sind in Pkw zwischen einem und zwei solcher Sensoren in der Stoßstange verbaut. "In der Zukunft werden es wohl acht sein", weiß Alexander

Melzer, der an der Linzer Kepler-Uni das Projekt mit Huemer vorangetrieben hat.

Die Ausgangssituation sah so aus: Sensoren, die heute

Infos für Einparkhilfen, Geschwindigkeits- und Abstands-Regler Bremsassistenten liefern. übermitteln immer wieder ungenaue Ergebnisse, weil ein Teil der Signale von der Stoßstange zurückprallt und so kein sauberer Wert da ist. "Die Sensoren werden bewusst hinter der Stoßstange verbaut, damit Linse und Antennen nicht verschmutzen", weiß Huemer. Melzer entwickelte nun ein System für Sensoren, das die Störungen durch die Stoßstange wieder herausrechnet.

Drei Jahre Arbeit stecken in der Lösung, eine Zeit mit viel Simulationsund Rechenarbeit. "Wir sind mit dem gesamten mathematischen Methodenapparat drauf losgegangen", erzählt Huemer.

Das System denkt mit, kann sich selbst einstellen. So wird der Sensor in verschiedenen Automodellen einsatzbereit. B. Kneidinger

